PRZEKRÓJ 41
km 1+550,50

PRZEKRÓJ 40
km 1+521,70

PRZEKRÓJ 39
km 1+477,30

PRZEKRÓJ 38
km 1+443,60

PRZEKRÓJ 37
km 1+394,10

PRZEKRÓJ 36
km 1+354,90

PRZEKRÓJ 35
km 1+323,20

PRZEKRÓJ 34
km 1+293,90

PRZEKRÓJ 33
km 1+257,20

PRZEKRÓJ 32
km 1+224,20

PRZEKRÓJ 31
km 1+194,90

ŁĄCZY RYS. 1.5

ŁĄCZY RYS. 1.3

LEGENDA

- krawężnik wys. 12 cm
- krawężnik wys. 2 cm
- obrzeże betonowe
- oś drogi rowerowej
- rów
- linie wymiarowe i pomocnicze
- przepust
- studnia połączeniowa
- wpust uliczny klasy D400
- oznakowanie poziome P-1e
- oznakowanie poziome P-13 lub P-13 mini
- oznakowanie poziome P-10
- wiata przystankowa
- uchwyt dla rowerzysty typu U
- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnia kostka betonowa
- bariera typu U

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica ul. Sańska 25 tel./fax. 74 851 34 79

Inwestycja: Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Świdnica.

Zadanie: Budowa drogi rowerowej Wiśniowa - miasto Świdnica, dz. nr 82, 197 obręb Świdnica, 25, 26 obręb Zwierzów, 42, 43 obręb Sulisławice, 14/36, 50, 61, 84 obręb Wiśniowa.

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu. skala 1:500

projektant	specjalność:	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	11.2016	

Inwestor: Gmina Świdnica
58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

nr rysunku 1/4